

Dati aggiornati al 12/03/2019

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	SPESA Costo Ammesso/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data dell'ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki - La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato - Coda - Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò - Sarno; San Marcellino - Gricignano - Maddaloni Marcanise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore - Salerno.	30/12/20	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	Marcanise: 81025 Maddaloni: 81024 San Felice a Cancellò: 81027 Gricignano di Aversa: 81030 Aversa: 81031 San Marcellino: 81030	16.079.632,17	19.02.2018
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki - La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato - Coda - Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò - Sarno; San Marcellino - Gricignano - Maddaloni Marcanise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore - Salerno.	30/12/20	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	Napoli: 80142	16.079.632,17	19.02.2018
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki - La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato - Coda - Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò - Sarno; San Marcellino - Gricignano - Maddaloni Marcanise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore - Salerno.	30/12/20	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	Salerno: 84123 Nocera Inferiore: 84014 Sarno: 84087	16.079.632,17	19.02.2018
I - Asse 1	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	11102	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento consiste nei lavori di raddoppio della tratta Bari S. Andrea-Bitetto. Il progetto mira ad agevolare i collegamenti diretti per passeggeri tra le aree urbane di Taranto e Bari; a migliorare le connessioni tra il porto di Taranto ed il porto di Bari, la linea ferroviaria adriatica, le intersezioni con la ferrovia Bari-Napoli, il distretto logistico di Bari e l'aeroporto di Bari. L'opera, realizzata quasi totalmente in trincea profonda, attraversa i comuni di Bari, Modugno e Bitetto. L'intervento comprende l'attezzaggio tecnologico ed l'armamento dell'intera tratta, la realizzazione della nuova stazione intermedia di "Bari - Villaggio dei Lavoratori" e della fermata di "Modugno", nonché di un posto di comunicazione al Km 5+650.	31/03/20	16/01/13	75% FESR	PUGLIA	BARI	Bari: 70123 Modugno: 70026 Bitetto: 70020	90.010.908,60	19.02.2018
I - Asse 1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	11103	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto costituisce una delle fasi dell'intera opera di raddoppio della linea Palermo - Messina, sulla cui tratta sono attualmente in atto sia interventi di completamento delle fasi funzionali precedenti sia nuovi interventi di potenziamento. L'intervento interessa il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello. Nello specifico, l'intervento prevede il completamento del tracciato del raddoppio completando le attività già iniziate nella fase 1 per poter attivare il collegamento a doppio binario sia nella intera tratta da Fiumetorto a Lascari che nella intera tratta da Lascari ad Ogliastrello.	31/12/19	21/05/08	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	70.327.868,32	19.02.2018
I - Asse 1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	11103	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto costituisce una delle fasi dell'intera opera di raddoppio della linea Palermo - Messina, sulla cui tratta sono attualmente in atto sia interventi di completamento delle fasi funzionali precedenti sia nuovi interventi di potenziamento. L'intervento interessa il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello. Nello specifico, l'intervento prevede il completamento del tracciato del raddoppio completando le attività già iniziate nella fase 1 per poter attivare il collegamento a doppio binario sia nella intera tratta da Fiumetorto a Lascari che nella intera tratta da Lascari ad Ogliastrello.	31/12/19	21/05/08	75% FESR	SICILIA	MESSINA	98165	70.327.868,32	19.02.2018
I - Asse 1	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	11104	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del nuovo apparato centrale computerizzato ACC della stazione di Bari Parco Nord ed il raddoppio dell'ingresso in variante in Bari C.le della linea viaggiatori Bari - Taranto. L'intervento contribuisce al potenziamento complessivo della linea Bari-Taranto attraverso: - l'aumento della capacità di traffico; - l'incremento della regolarità della circolazione; - la razionalizzazione dei processi di circolazione. In particolare la realizzazione dell'ingresso in variante in Bari Centrale contribuisce alla separazione dei flussi di traffico merci e viaggiatori.	31/12/21	26/11/12	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	10.058.110,00	19.02.2018
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catananuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento prevede la realizzazione della variante della linea ferroviaria in uscita dalla stazione di Bari Centrale in direzione sud, nel tratto Bari C.le - Bari Torre a Mare. L'estesa dell'intervento è di circa 10,5 km e la velocità di tracciato è pari a 160 km/h con alcune limitazioni nel tratto in uscita da Bari C.le. È prevista, inoltre, la realizzazione di due nuovi impianti: la fermata "campus" e la stazione "Bari Executive".	26/12/22	28/10/15	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	33.750.000,00	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catenuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento prevede la realizzazione della variante della linea ferroviaria in uscita dalla stazione di Bari Centrale in direzione sud, nel tratto Bari C.le - Bari Torre a Mare. L'estesa dell'intervento è di circa 10,5 km e la velocità di tracciato è pari a 160 km/h con alcune limitazioni nel tratto in uscita da Bari C.le. È prevista, inoltre, la realizzazione di due nuovi impianti: la fermata "campus" e la stazione "Bari Executive".	26/12/22	28/10/15	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	33.750.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catenuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento prevede la realizzazione della variante della linea ferroviaria in uscita dalla stazione di Bari Centrale in direzione sud, nel tratto Bari C.le - Bari Torre a Mare. L'estesa dell'intervento è di circa 10,5 km e la velocità di tracciato è pari a 160 km/h con alcune limitazioni nel tratto in uscita da Bari C.le. È prevista, inoltre, la realizzazione di due nuovi impianti: la fermata "campus" e la stazione "Bari Executive".	26/12/22	28/10/15	75% FESR	SICILIA	MESSINA	96165	33.750.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catenuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento prevede la realizzazione della variante della linea ferroviaria in uscita dalla stazione di Bari Centrale in direzione sud, nel tratto Bari C.le - Bari Torre a Mare. L'estesa dell'intervento è di circa 10,5 km e la velocità di tracciato è pari a 160 km/h con alcune limitazioni nel tratto in uscita da Bari C.le. È prevista, inoltre, la realizzazione di due nuovi impianti: la fermata "campus" e la stazione "Bari Executive".	26/12/22	28/10/15	75% FESR	SICILIA	ENNA	CATENANUOVA: 94010	33.750.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giampilleri; Giampilleri-Taormina; Taormina-Biccoca; Biccoca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Biccoca e Biccoca-Siracusa.	15/12/17	30/11/04	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	96100 TAORMINA: 96039	3.168.140,50	19.02.2018
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giampilleri; Giampilleri-Taormina; Taormina-Biccoca; Biccoca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Biccoca e Biccoca-Siracusa.	15/12/17	30/11/04	75% FESR	SICILIA	MESSINA	96165	3.168.140,50	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	11107	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piano regolatore generale della Stazione di Lamezia Terme e del nuovo apparato centrale statico. Tra gli obiettivi del progetto vi sono: maggiore funzionalità degli apparati e della stazione; predisposizione del piano ferro per futuri collegamenti con Aeroporto e nuova linea per Catanzaro.	31/12/19	05/08/13	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	15.723.732,59	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66kV nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150kV SSE Sambiasi e 2° stallo 150kV SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	PIZZO: 89812	1.531.773,84	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66kV nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150kV SSE Sambiasi e 2° stallo 150kV SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	1.531.773,84	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66kV nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150kV SSE Sambiasi e 2° stallo 150kV SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	1.531.773,84	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	11109	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con annesso modifiche alla radice lato sud della Stazione di Gioia Tauro e inserimento della stessa nel telecomando IS. Gli obiettivi sono l'adeguamento strutturale e la velocizzazione della linea.	31/03/20	16/01/13	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	9.784.527,86	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria. Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	11109	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con annesso modifiche alla radice lato sud della Stazione di Gioia Tauro e inserimento della stessa nel telecomando IS. Gli obiettivi sono l'adeguamento strutturale e la velocizzazione della linea.	31/03/20	16/01/13	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	SCALEA: 87029 GIOIA TAURO: 89013	9.784.527,86	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data di ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	11110	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	La sede del DCO sarà realizzata nella Stazione di Reggio Calabria Centrale. Il nuovo DCO telecomanderà tutto il compartimento. Tra gli obiettivi del progetto rientrano: riduzione del personale, minori oneri di manutenzione, semplificazione operatività gestionale e conseguente riduzione dei costi.	23/12/16 - prevista 31/03/17 - effettiva	31/10/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	6.716.735,63	19.02.2018
I - Asse 1	SCC Nodo di Palermo	11111	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Completamento della realizzazione di una prima fase del Sistema di Comando e Controllo della Circolazione ferroviaria del Nodo di Palermo costituito da un posto centrale ubicato a Palermo e da più posti periferici. L'intervento viene attivato per step successivi: la tratta Fiumetoro - Palermo in I fase, la tratta Isola delle Femmine - punta Raisi in II fase e la tratta Palermo - Isola delle Femmine in III fase. La realizzazione dell'intervento è finalizzata al potenziamento della linea ed in particolare ad incrementare la regolarità del traffico, nonché ad un miglioramento degli standard di sicurezza e regolarità alla circolazione.	31/12/20	30/11/04	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	5.767.680,00	19.02.2018
I - Asse 1	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	11112	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario, in variante, della lunghezza di 15,5 km, con velocità di 130km/h, 3 nuove fermate, 1 nuova stazione e un nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione, con Posto Centrale a Napoli. La realizzazione dell'intervento consentirà, inoltre, la soppressione di tutti i 12 passaggi a livello presenti lungo la tratta storica, facendo registrare un miglioramento complessivo della viabilità dell'area.	03/10/23	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	ACERRA: 80011 AFRAGOLA: 80021	151.000.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	11113	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento si estende per una lunghezza di 16 km e prevede la velocizzazione ed il raddoppio della linea storica, parte in affiancamento alla linea attuale e parte in variante (quest'ultima per circa 6 km).	30/04/23	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	82.500.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	11113	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento si estende per una lunghezza di 16 km e prevede la velocizzazione ed il raddoppio della linea storica, parte in affiancamento alla linea attuale e parte in variante (quest'ultima per circa 6 km).	30/04/23	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	BENEVENTO	FRASSO TELESINO: 82030 DUGENTA: 82030	82.500.000,00	19.02.2018
I - Asse 1	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca Targia	11201	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è costituito dal 1° lotto funzionale Bicocca - Augusta, che corrisponde alla Fase 2 del GP. La realizzazione della tratta Bicocca - Augusta prevede i seguenti principali interventi: -7 varianti di tracciato; -adeguamenti delle opere esistenti per garantire la durabilità delle stesse;-ripristino delle opere di regimentazione idraulica (fossi di guardia, recapiti, etc.);-interventi di stabilizzazione delle scarpate (chiodature, muri di placcaggio, disaggio di blocchi di pietra etc); - sottopasso, scale, rampe nella stazione di Lentini;-realizzazione negli impianti di stazione dei tronchini di sicurezza;-realizzazione nicchioni tecnologici all'interno della galleria Valsavoia; - adeguamento ai requisiti minimi previsti dal D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" per l'esistente Galleria Valsavoia di lunghezza pari a 1519 m; -realizzazione di n. 3 nuovi cavalciferrovie e n. 2 ponti canali. Inoltre, sono previsti interventi negli impianti di: Stazioni: Lentini Diramazione (sulla linea CT-SR Lunge da PM) (km 248+761) e Lentini (km 254+315).Posti di movimento: (l'impianto di Passomartino è stato già eliminato ambito lavori DTP); Agnone di Siracusa (km 263+490); Brucoli (km 274+579).Sono previsti in progetto tutti gli interventi sugli impianti di sicurezza e segnalamento, di telecomunicazioni, di trazione elettrica e armamento e interventi di mitigazione, in alcuni tratti mediante inserimento delle barriere antirumore ed in altri tratti mediante interventi diretti sui ricettori.	20/12/22	06/11/15	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	37.648.590,93	19.02.2018
I - Asse 1	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca Targia	11201	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è costituito dal 1° lotto funzionale Bicocca - Augusta, che corrisponde alla Fase 2 del GP. La realizzazione della tratta Bicocca - Augusta prevede i seguenti principali interventi: -7 varianti di tracciato; -adeguamenti delle opere esistenti per garantire la durabilità delle stesse;-ripristino delle opere di regimentazione idraulica (fossi di guardia, recapiti, etc.);-interventi di stabilizzazione delle scarpate (chiodature, muri di placcaggio, disaggio di blocchi di pietra etc); - sottopasso, scale, rampe nella stazione di Lentini;-realizzazione negli impianti di stazione dei tronchini di sicurezza;-realizzazione nicchioni tecnologici all'interno della galleria Valsavoia; - adeguamento ai requisiti minimi previsti dal D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" per l'esistente Galleria Valsavoia di lunghezza pari a 1519 m; -realizzazione di n. 3 nuovi cavalciferrovie e n. 2 ponti canali. Inoltre, sono previsti interventi negli impianti di: Stazioni: Lentini Diramazione (sulla linea CT-SR Lunge da PM) (km 248+761) e Lentini (km 254+315).Posti di movimento: (l'impianto di Passomartino è stato già eliminato ambito lavori DTP); Agnone di Siracusa (km 263+490); Brucoli (km 274+579).Sono previsti in progetto tutti gli interventi sugli impianti di sicurezza e segnalamento, di telecomunicazioni, di trazione elettrica e armamento e interventi di mitigazione, in alcuni tratti mediante inserimento delle barriere antirumore ed in altri tratti mediante interventi diretti sui ricettori.	20/12/22	06/11/15	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011 CARLENTINI: 96013 LENTINI: 96016	37.648.590,93	19.02.2018
I - Asse 1	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La MalfaEMS-Carini	11202	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento consiste nel Raddoppio della tratta EMSLa Malfa - Carini, suddivisa in 2 sub-tratte oltre al completamento dei lavori iniziati nella Fase , per la - Subtratta EMSLa Malfa - Isola delle Femmine è prevista la realizzazione di: Impianto di diffusione sonora di emergenza; Adeguamento della piattaforma ferroviaria con utilizzo di sub ballast antivibrante; Impianto cavi circuiti di emergenza Per la - Subtratta Isola delle Femmine - Carini è prevista la realizzazione di: Impianto di diffusione sonora di emergenza; Opere sistemazione a verde; Impianto cavi circuiti di emergenza; Viabilità interramento Capaci.			75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90123 CARINI: 90044 ISOLA DELLE FEMMINE: 90040	17.933.511,29	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	11203	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è la fase 2 del Grande Progetto "Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): fase prioritaria", articolato in 4 lotti funzionali. Il Grande Progetto determinerà: 1) il potenziamento della linea di contatto (Trebisacce - Sibari - Castiglione Cosentino) per un totale di 59,8 km. Rispetto ai 74,1 Km totali dell'intervento di potenziamento, 14,3 km fanno riferimento a varianti di tracciato nei cui appalti si effettua anche il potenziamento della TEI (si veda punto seguente); 2) Varianti di tracciato (Cassano, Tarsia, Torano e Aciri) per un totale di 14,3 km; 3) Allungamento a modulo 740 m di 2 impianti (Torano e Amendolara).	31/12/19	21/05/08	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	ROCCA IMPERIALE: 87074 ACRI: 87041 MONTALTO UFFUGO: 87046 SPEZZANO ALBANESE: 87019 TORANO CASTELLO: 87010 SAN MARCO ARGENTANO: 87018 ROSE: 87040 CASTIGLIONE COSENTINO: 87040 TREBISACCE: 87075 TARSIA: 87040 AMENDOLARA: 87071 MONGRASSANO: 87040 CASSANO ALLO IONIO: 87011	99.661.828,67	19.02.2018
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza.	31/12/19	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	SATRIANO: 88060	950.847,57	19.02.2018
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza.	31/12/19	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	MONTEBELLO IONICO: 89064	950.847,57	19.02.2018
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza.	31/12/19	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	PARGHELIA: 89861	950.847,57	19.02.2018
I - Asse 1	4 Flight - Brindisi ACC - WP 1	12101	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Questo programma ha lo scopo di progettare, sviluppare e implementare un sistema ATM completo di nuova generazione (il "4-Flight Air Traffic Management System"), pienamente compatibile con i requisiti previsti all'interno del quadro normativo relativo al cielo unico europeo (SES) e con le tecnologie ed i concetti operativi validati all'interno del programma SESAR. L'implementazione del sistema 4-Flight, basata sulla più recente tecnologia e sul nuovissimo sistema Coflight Flight Data Processing System (FDPS), migliorerà la gestione dello spazio aereo italiano uniformando sistemi e tool presenti nei 4 Centri di Controllo d'Area italiani. L'architettura del sistema 4-Flight prevede inoltre un significativo miglioramento nella modularità, funzionalità, sicurezza e affidabilità dell'intero sistema ATM. Pertanto, 4Flight garantirà prestazioni ottimali in termini di sicurezza, capacità, impatto ambientale ed efficienza dei costi, contribuendo ad un significativo miglioramento delle prestazioni di rete in Europa. Le attività sviluppate nel progetto saranno rivolte allo sviluppo/ implementazione SW ed installazione HW per quanto riguarda il target site di Brindisi ACC.	31/12/19	01/06/16	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	72100	34.085.631,56	19.02.2018
I - Asse 1	Tool Deconflicting- Brindisi ACC	12102	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Questo progetto ha lo scopo di realizzare la completa integrazione di ERATO in SATCAS (Selenia Air Traffic Control Automated Systems), il sistema ATM attualmente operato nei Centri di Controllo d'Area di ENAV SpA, e l'introduzione del nuovo sistema in ambiente operativo nel primo ACC di Brindisi e successivamente negli altri Centri di Controllo. ERATO è un tool di supporto alla decisione del personale operativo per la gestione dei possibili conflitti ATC a medio-lungo termine. Il Tool nasce come strumento a supporto dei lavori del Controllore del Traffico Aereo in quanto ne supporta il processo decisionale tramite una rappresentazione visiva, su scala temporale, dei possibili problemi di medio-lungo termine.	30/06/2018 - prevista 19/07/2018 - effettiva	31/12/15	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	72100	4.634.407,86	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM - Napoli	12103	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	QA-CDM è la base per che collega l'aeroporto al sistema ATM. A-CDM prevede la collaborazione tra tutti gli stakeholders dell'aeroporto utilizzando i dati aggiornati, le informazioni di migliore qualità e di un significato univoco. Tutte le procedure e le politiche di comunicazione verranno standardizzate al fine di ridurre ogni possibile fonte di errore. Ogni componente di A-CDM sarà collegato ad una serie di sotto-sistemi già esistenti cui A-CDM fornirà una serie di servizi quali: <ul style="list-style-type: none"> • Condivisione delle informazioni; • Milestone e gestione allarmi; • Tempo di taxi di calcolo; • Sequencing prima della partenza; • Gestione delle condizioni critiche (relativi sia al tempo che al malfunzionamento delle attrezzature) • Gestione delle notifiche a Nm a seguito di modifiche del volo. 	31/03/19	10/03/16	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	573.988,60	19.02.2018
I - Asse 1	ARTAS per fallback system - Brindisi ACC	12104	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Questo intervento tecnologico ha lo scopo di progettare, sviluppare e implementare l'aggiornamento del sistema di backup utilizzato, presso l'ACC di Brindisi, per il controllo del traffico aereo in caso di indisponibilità del sistema primario. L'intervento mira all'integrazione nel sistema primario di un sistema "SDPS ARTAS", al fine di minimizzare le probabilità che malfunzionamenti del Sistema Operativo, concernenti il software del sottosistema SDPS, si replichino, nello stesso scenario, anche nel sistema "Fall Back". L'intervento riguarda anche l'adeguamento di tutte le testate RADAR afferenti l'ACC di Brindisi all'integrazione del sistema ARTAS in quello di monitoraggio e controllo di sala CMS	30/09/19	04/01/16	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	72100	1.608.695,73	19.02.2018
I - Asse 1	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	12105	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	L'intervento prevede l'ammodernamento dei sistemi radio principali e di emergenza del sito di Palermo ed alcuni siti remoti relativi al Teleposto di Ustica e Gradara e la completa sostituzione di alcuni porti radio. E' previsto inoltre il potenziamento della Lari aeroportuale operativa Intra - Centri. Tali attività implementative si inseriscono nel più ampio scenario delle attività impiantistiche, strutturali e di adeguamento normativo in corso presso il Centro A.V. di Palermo e siti rem di pertinenza e sono in linea, peraltro, con gli scenari di riferimento e le linee di evoluzione strategica previste a livello nazionale ed internazionale (SESAR) per le parti relative alle comunicazioni.	30/06/19	04/04/16	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90145	3.491.143,00	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologiche aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar -oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	FOGGIA	71121	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologiche aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar -oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologiche aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar -oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	483.127,07	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	GROTTAGLIE: 74023	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	SICILIA	TRAPANI	PANTELLERIA: 91017	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	CALABRIA	CROTONA	88900	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	SICILIA	AGRIGENTO	LAMPEDUSA e LINOSA: 92031	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	483.127,07	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	SICILIA	RAGUSA	COMISO: 97013	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	72100	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotona, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	31/12/19	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	84123	483.127,07	19.02.2018
I - Asse 1	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC	12107	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Il progetto "Adeguamento delle comunicazioni fonia G-G e A-G al VoIP" prevede la sostituzione degli attuali VCS (Voice Communication System) Principali dell'ACC di Brindisi, con moderni VCS dotati di tecnologia digitale VoIP (Voice-over-Internet-Protocol), sia per la parte Radio che per la parte Telefono. Le attività si inseriscono nel più ampio scenario delle attività sistemistiche, civili ed impiantistiche in corso presso gli ACC di Brindisi, Milano e Padova e sono in linea, peraltro, con gli scenari di riferimento e le linee di evoluzione strategica previste a livello nazionale ed internazionale (SESAR) per i VCS.	30/06/19	01/07/15	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	72100	1.687.521,95	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	166.695,22	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	84123	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	SICILIA	TRAPANI	PANTELLERIA 91017	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	CROTONE	88900	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	166.695,22	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	166.695,22	19.02.2018
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/03/20	02/01/17	75% FESR	PUGLIA	FOGGIA	71121	166.695,22	19.02.2018
II - Asse 2	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta. Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	2112	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - AUGUSTA	Trattasi di una nuova banchina su pali e piazzali retrostanti per l'attracco di mega navi containers finalizzata al potenziamento del Porto Commerciale al fine di sviluppare il traffico containerizzato.	31/12/21	03/02/14	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	28.579.339,13	19.02.2018
II - Asse 2	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta. Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	2113	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - AUGUSTA	Trattasi di un intervento di adeguamento strutturale di un tratto della banchina esistente per circa 150 m già in corso ed in fase di ultimazione finalizzato ad un aumento della portanza della banchina al fine di poter utilizzare n. 2 nuove gru a portale.	31/12/19	13/03/14	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	8.384.536,43	19.02.2018
II - Asse 2	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	2111	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MAR JONIO - TARANTO	L'intervento prevede il dragaggio della Darsena, del cerchio di evoluzione e dell'imboccatura del molo Polisettoriale e la realizzazione della connessa vasca di colmata, in ampliamento al V Sporgente (lato levante), in cui saranno refluiti i sedimenti dragati. Il dragaggio ha sia la finalità di bonifica ambientale, mediante la rimozione dei sedimenti contaminati, che di portualità, attraverso il raggiungimento della profondità di -16,50 m, che consentirà l'attracco di porta container fino a 18.000 TEUS rispetto a quelle attuali da 8.000 TEUS. Nella cassa di colmata saranno refluiti sedimenti non pericolosi all'origine o resi tali a seguito di trattamenti finalizzati esclusivamente alla rimozione degli inquinanti, a esclusione dei soli processi finalizzati all'immobilizzazione delle sostanze inquinanti stesse, attraverso processi di solidificazione/stabilizzazione. I sedimenti che in seguito a caratterizzazione risulteranno essere pericolosi saranno, infatti, gestiti al di fuori della cassa di colmata e conferiti, dopo trattamento, ad apposita discarica.	31/07/20	25/01/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	18.045.183,00	19.02.2018
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2114	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO	La finalità dell'intervento è consentire la circolazione veicolare all'interno dell'area portuale con margini di sicurezza adeguati, evitando di utilizzare le banchine come arterie di transito e adeguando le infrastrutture esistenti alle nuove normative europee	30/04/19	16/10/15	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	18.176.833,00	19.02.2018
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	2115	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO	L'area oggetto di intervento è ubicata nel porto di Gioia Tauro (Rc) e il progetto prevede l'adeguamento strutturale degli elementi della banchina Nord relativa al tratto E-F, nonché l'approfondimento delle quote di pescaggio a -14,00 l.b.m.s. L'opera si inserisce a completamento degli interventi della banchina di levante, le cui lavorazioni per i tratti A, B e C sono eseguiti.	19/03/18	06/10/15	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	5.498.240,28	19.02.2018
II - Asse 2	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	2120	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	Salerno Porta Ovest è un intervento di completamento che mira ad eliminare l'attuale "collo di bottiglia" rappresentato dal collegamento stradale cittadino tra l'A3 e l'infrastruttura portuale, con relativo imbarco su navi ro-ro. Prevede la realizzazione di una galleria a "doppia canna" (carreggiata nord e carreggiata sud) che si innesta, a nord, su via Risorgimento poco prima dell'intersezione con Via Cernicchiara e, a sud su via Ligusa sul retro del porto commerciale. L'intero GP si compone di due stralci funzionali, di cui solo il primo è stato oggetto del finanziamento sul PON Reti e Mobilità 2007-2013. Il progetto prevede la realizzazione di una galleria a "doppia canna" (carreggiata nord e carreggiata sud), in particolare: a) Galleria carreggiata Nord - lunghezza totale canna 2493 metri lineari b) Galleria carreggiata Sud - lunghezza totale canna 2489 metri lineari. La sezione tipo in galleria naturale ha raggio interno di calotta medio di tra 5,90 m ed un'area di scavo di circa 130 mq. La pendenza longitudinale media delle due gallerie si attesta intorno al 4,5-4,8%. Inoltre la larghezza utile delle carreggiate comprese le banchine laterali è di 8,25 m, sono poi previsti i marciapiedi di servizio di 0,60 m.	30/06/19	27/09/13	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	84121	60.567.974,19	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data di ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario	2116	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO	Il progetto del terminal comprende l'attrezzaggio con un gruppo di fasci di binari (n.4) articolati su due aree distinte per la trattazione di merce rispettivamente allo stato nazionale ed estero, oltre la realizzazione di aree di stoccaggio e di scambio per una superficie complessiva di 269.000 mq per la movimentazione di merce nazionalizzata e 132.000 mq di merce allo stato estero. L'intervento si prefigge di razionalizzare la movimentazione dei convogli ferroviari rispetto all'attuale assetto, riducendo la lunghezza delle aste ferroviarie adibite al carico e scarico sia la tortuosità delle manovre necessarie al passaggio dalla linea alla stazione e dalla stazione alle aste di carico e scarico, nonché di potenziare le infrastrutture esistenti sia in termini di gate di ingresso e di aree di sosta merci, sia di lunghezza binari e relative infrastrutture di movimentazione container mediante carroponte.	21/12/2018 - prevista	23/06/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	19.955.899,74	19.02.2018
II - Asse 2	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1ª fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)	21201	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	RFI SpA	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1ª fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)	31/12/23	30/03/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	24.595.524,00	19.02.2018
II - Asse 2	PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico	21302	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale. In particolare si intende sviluppare l'interoperabilità tra il sistema informativo doganale AIDA e il Port Community System GAIA al fine di digitalizzare le procedure di imbarco/sbarco, ingresso/uscita dai nodi portuali e pagamenti tasse nel Porto di Bari. Il progetto è complementare con il progetto "PROG 0101 Digitalizzazione procedure di imbarco/sbarco, ingresso uscita dai nodi portuali e pagamenti tasse nel Porto di Bari - ADM" candidato al finanziamento dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.	10/11/19	11/01/19	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	300.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale	21305	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ADSP DEL MAR JONICO - TARANTO	L'obiettivo del progetto, attraverso l'implementazione di un "Digital Port" interoperabile, interfacciabile ed integrabile anche con sistemi omogenei su domini di competenza complementari sia di portata nazionale, che locale, è di puntare al miglioramento delle prestazioni ambientali, all'efficienza e alla riduzione dei tempi di lavorazione/esecuzione delle istanze presentate anche connesse ai tempi di sdoganamento, alla sicurezza del trasporto, intesa sia come safety che come security. Sono state pertanto individuate 9 fasi contenenti differenti moduli (Ampliamenti funzionali; Requisiti non funzionali evolutivi; Requisiti funzionali evolutivi; Evoluzioni del Sistema di Security; Interoperabilità; Customer Relationship Management; Moduli evolutivi al servizio della AdSP; Sistemi di Business Intelligence; Monitoraggio).	01/06/19	30/06/21	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	4.700.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"	21301	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto "PROG 0101 - Digitalizzazione procedure nel Porto di Bari - ADM" è finalizzato a individuare il set minimo di informazioni disponibili e il set minimo di informazioni necessarie per attivare servizi base di interoperabilità tra il sistema informativo doganale (AIDA) e il Port Community System (PCS) locale onde automatizzare le procedure di ingresso/uscita dai varchi, di imbarco/sbarco, di pagamento e di tracciamento dello stato doganale e logistico della merce nel porto.	30/12/19	08/08/16	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	1.928.670,00	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	921.703,30	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	921.703,30	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	921.703,30	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	921.703,30	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO. 89013	921.703,30	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	84121	921.703,30	19.02.2018
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/20	03/04/17	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	921.703,30	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	SPESA	Elenco operazioni
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Port Community System AdSP	21303	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Port Community System AdSP intende rispondere al Decreto Legislativo 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...", che ha previsto l'istituzione di n. 15 "Autorità di Sistema Portuale" ("AdSP") in sostituzione delle Autorità Portuali.</p> <p>Detto testo normativo, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, prevede azioni che possono determinare una forte semplificazione ed efficienza nel segno di un nuovo modello di governance. I principi ispiratori del decreto sono, in sintesi, la semplificazione delle procedure per facilitare il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici, la riorganizzazione amministrativa e la riaffermazione del coordinamento centrale del Ministero. In particolare, è dato ampio risalto alla semplificazione burocratica in funzione della riduzione dei tempi di attesa e dell'aumento dell'efficienza operativa e amministrativa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una soluzione applicativa al fine di fornire alle Autorità di Sistema Portuale uno strumento per il governo, il coordinamento ed il controllo delle realtà portuali rientranti nel "perimetro di governance" della singola AdSP.</p>	30/06/21	02/03/19	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	1.660.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Port Community System AdSP	21303	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Port Community System AdSP intende rispondere al Decreto Legislativo 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...", che ha previsto l'istituzione di n. 15 "Autorità di Sistema Portuale" ("AdSP") in sostituzione delle Autorità Portuali.</p> <p>Detto testo normativo, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, prevede azioni che possono determinare una forte semplificazione ed efficienza nel segno di un nuovo modello di governance. I principi ispiratori del decreto sono, in sintesi, la semplificazione delle procedure per facilitare il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici, la riorganizzazione amministrativa e la riaffermazione del coordinamento centrale del Ministero. In particolare, è dato ampio risalto alla semplificazione burocratica in funzione della riduzione dei tempi di attesa e dell'aumento dell'efficienza operativa e amministrativa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una soluzione applicativa al fine di fornire alle Autorità di Sistema Portuale uno strumento per il governo, il coordinamento ed il controllo delle realtà portuali rientranti nel "perimetro di governance" della singola AdSP.</p>	30/06/21	02/03/19	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	1.660.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Port Community System AdSP	21303	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Port Community System AdSP intende rispondere al Decreto Legislativo 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...", che ha previsto l'istituzione di n. 15 "Autorità di Sistema Portuale" ("AdSP") in sostituzione delle Autorità Portuali.</p> <p>Detto testo normativo, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, prevede azioni che possono determinare una forte semplificazione ed efficienza nel segno di un nuovo modello di governance. I principi ispiratori del decreto sono, in sintesi, la semplificazione delle procedure per facilitare il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici, la riorganizzazione amministrativa e la riaffermazione del coordinamento centrale del Ministero. In particolare, è dato ampio risalto alla semplificazione burocratica in funzione della riduzione dei tempi di attesa e dell'aumento dell'efficienza operativa e amministrativa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una soluzione applicativa al fine di fornire alle Autorità di Sistema Portuale uno strumento per il governo, il coordinamento ed il controllo delle realtà portuali rientranti nel "perimetro di governance" della singola AdSP.</p>	30/06/21	02/03/19	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	1.660.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Port Community System AdSP	21303	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Port Community System AdSP intende rispondere al Decreto Legislativo 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...", che ha previsto l'istituzione di n. 15 "Autorità di Sistema Portuale" ("AdSP") in sostituzione delle Autorità Portuali.</p> <p>Detto testo normativo, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, prevede azioni che possono determinare una forte semplificazione ed efficienza nel segno di un nuovo modello di governance. I principi ispiratori del decreto sono, in sintesi, la semplificazione delle procedure per facilitare il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici, la riorganizzazione amministrativa e la riaffermazione del coordinamento centrale del Ministero. In particolare, è dato ampio risalto alla semplificazione burocratica in funzione della riduzione dei tempi di attesa e dell'aumento dell'efficienza operativa e amministrativa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una soluzione applicativa al fine di fornire alle Autorità di Sistema Portuale uno strumento per il governo, il coordinamento ed il controllo delle realtà portuali rientranti nel "perimetro di governance" della singola AdSP.</p>	30/06/21	02/03/19	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	84121	1.660.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Port Community System AdSP	21303	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Port Community System AdSP intende rispondere al Decreto Legislativo 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ...", che ha previsto l'istituzione di n. 15 "Autorità di Sistema Portuale" ("AdSP") in sostituzione delle Autorità Portuali.</p> <p>Detto testo normativo, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della portualità e della logistica, prevede azioni che possono determinare una forte semplificazione ed efficienza nel segno di un nuovo modello di governance. I principi ispiratori del decreto sono, in sintesi, la semplificazione delle procedure per facilitare il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici, la riorganizzazione amministrativa e la riaffermazione del coordinamento centrale del Ministero. In particolare, è dato ampio risalto alla semplificazione burocratica in funzione della riduzione dei tempi di attesa e dell'aumento dell'efficienza operativa e amministrativa.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una soluzione applicativa al fine di fornire alle Autorità di Sistema Portuale uno strumento per il governo, il coordinamento ed il controllo delle realtà portuali rientranti nel "perimetro di governance" della singola AdSP.</p>	30/06/21	02/03/19	75% FESR	SICILIA	MESSINA	98165	1.660.000,00	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammissibile/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Corridoio Controllato 2.0	21304	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Corridoio Controllato 2.0 nasce per ampliare ad altri ambiti la positiva esperienza maturata da UIRNet S.p.A. sul Corridoio Controllato Doganale, Modulo della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) - realizzato di concerto con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - che abilita il controllo del trasporto merci su percorsi prefissati, detti Corridoi Controllati Doganali. La proposta progettuale prevede:</p> <p>- l'apertura del sistema "Corridoio Controllato" a comunicazioni certificate provenienti da OBU di produttori terzi (apertura al mercato delle OBU);</p> <p>- l'istituzione di nuovi corridoi controllati, non doganali, applicati ai nodi logistici, da dotare con sistemi intelligenti di varco, localizzati nelle regioni meno sviluppate del Programma Operativo Nazionale (PON) ed estesi sia ad altre tipologie di merce, rispetto alla merce containerizzata del CCD sia a percorsi multi tratta;</p> <p>- maggiori possibilità di sviluppo per i nodi logistici situati nelle Aree Logistiche Integrate delle Regioni meno sviluppate attraverso servizi che offrono sicurezza ai trasporti. In particolare le Autorità di Sistema Portuale potranno beneficiare di questi servizi anche in chiave promozionale potendo garantire all'utenza servizi innovativi.</p>	30/06/21	01/10/19	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	1.102.850,00	19.02.2018
II - Asse 2	Corridoio Controllato 2.0	21304	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	<p>Il progetto Corridoio Controllato 2.0 nasce per ampliare ad altri ambiti la positiva esperienza maturata da UIRNet S.p.A. sul Corridoio Controllato Doganale, Modulo della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) - realizzato di concerto con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - che abilita il controllo del trasporto merci su percorsi prefissati, detti Corridoi Controllati Doganali. La proposta progettuale prevede:</p> <p>- l'apertura del sistema "Corridoio Controllato" a comunicazioni certificate provenienti da OBU di produttori terzi (apertura al mercato delle OBU);</p> <p>- l'istituzione di nuovi corridoi controllati, non doganali, applicati ai nodi logistici, da dotare con sistemi intelligenti di varco, localizzati nelle regioni meno sviluppate del Programma Operativo Nazionale (PON) ed estesi sia ad altre tipologie di merce, rispetto alla merce containerizzata del CCD sia a percorsi multi tratta;</p> <p>- maggiori possibilità di sviluppo per i nodi logistici situati nelle Aree Logistiche Integrate delle Regioni meno sviluppate attraverso servizi che offrono sicurezza ai trasporti. In particolare le Autorità di Sistema Portuale potranno beneficiare di questi servizi anche in chiave promozionale potendo garantire all'utenza servizi innovativi.</p>	30/06/21	01/10/19	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NOLA: 80035	1.102.850,00	19.02.2018
II - Asse 2	Smart Road	22202	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	<p>L'intervento riguarda l'implementazione di infrastruttura tecnologica avanzata Smart Road lungo l'Autostrada A2 - Autostrada del Mediterraneo (già A3 Salerno - Reggio Calabria), per la connettività di utenti della strada ed operatori Anas al fine di fruire di appositi servizi di ITS.</p> <p>La Smart Road oggetto dell'intervento è frutto dell'applicazione del moderno concetto di strada che pone il focus sull'utente della strada e la sua sicurezza. Il progetto si propone infatti l'obiettivo di realizzare un sistema che sia in grado di fornire agli utenti informazioni a valore aggiunto per aumentare la sicurezza stradale ed il comfort di guida a seconda delle diverse condizioni della viabilità. SMART infatti è un acronimo che in tale contesto sta per Sicura, Multimediale, Aperta, Rinnovabile e Tecnologica. L'utente che percorre la Smart Road è informato in real time delle condizioni della strada, della possibilità di percorsi alternativi e delle condizioni climatiche ed è allertato su pericoli ed incidenti in qualsiasi istante e nella propria lingua.</p>	31/12/20	22/06/17	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	87100	10.500.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Smart Road	22202	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	<p>L'intervento riguarda l'implementazione di infrastruttura tecnologica avanzata Smart Road lungo l'Autostrada A2 - Autostrada del Mediterraneo (già A3 Salerno - Reggio Calabria), per la connettività di utenti della strada ed operatori Anas al fine di fruire di appositi servizi di ITS.</p> <p>La Smart Road oggetto dell'intervento è frutto dell'applicazione del moderno concetto di strada che pone il focus sull'utente della strada e la sua sicurezza. Il progetto si propone infatti l'obiettivo di realizzare un sistema che sia in grado di fornire agli utenti informazioni a valore aggiunto per aumentare la sicurezza stradale ed il comfort di guida a seconda delle diverse condizioni della viabilità. SMART infatti è un acronimo che in tale contesto sta per Sicura, Multimediale, Aperta, Rinnovabile e Tecnologica. L'utente che percorre la Smart Road è informato in real time delle condizioni della strada, della possibilità di percorsi alternativi e delle condizioni climatiche ed è allertato su pericoli ed incidenti in qualsiasi istante e nella propria lingua.</p>	31/12/20	22/06/17	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	88100	10.500.000,00	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	<p>Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni</p>	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	MADDALONI: 81024 AVERSA: 81031 SAN FELICE A CANCELLO: 81027 FALCIANO DEL MASSICO: 81030 VILLA LITERNO: 81039 SESSA AURUNCA: 81037	468.545,31	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CAMPANIA	BENEVENTO	82100	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	SICILIA	ENNA	94100	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70123 ACQUANUA: 70021 MOLFETTA: 70056 GIOIA DEL COLLE: 70023 GIOVINAZZO: 70054	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	AGROPOLI: 84043 NOCERA SUPERIORE: 84015 BATTIPAGLIA: 84091 NOCERA INFERIORE: 84014 SAPRI: 84073 SCAFATI: 84018 CAPACCIO: 84047	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	89900	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	74121	468.545,31	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	PUGLIA	FOGGIA	71121	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	SICILIA	PALERMO	TERMINI IMERESE: 90018 BAGHERIA: 90011	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013 VILLA SAN GIOVANNI: 89018 ROSARNO: 89025	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	PUGLIA	BARLETTA ANDRIA TRANI	BISCEGLIE: 76011 TRINITAPOLI: 76015 BARLETTA: 76121 TRANI: 76125	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	SICILIA	MESSINA	TAORMINA: 98039	468.545,31	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Costo Ammesso/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data dell'ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	PORTICI: 80055 TORRE DEL GRECO: 80059 AFRAGOLA: 80021 POZZUOLI: 80078 CASALNUOVO: 80013 TORRE ANNUNZIATA: 80058 POMPEI: 80045 ACERRA: 80011	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	GIARRE: 95014 ACIREALE: 95024	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto si pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	31/12/21	01/08/17	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	PRAIA A MARE: 87028 PAOLA: 87027 SCALEA: 87029	468.545,31	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	SICILIA	CATANIA	95129	334.691,14	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	80142	334.691,14	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	SICILIA	TRAPANI	91100	334.691,14	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data dell'ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturali di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi merci, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	PUGLIA	BARI	70123	334.691,14	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturali di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi merci, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	SICILIA	PALERMO	90123	334.691,14	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturali di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi merci, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	89127	334.691,14	19.02.2018
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	UIRNet SpA	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturali di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi merci, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/12/22	01/10/19	75% F.E.S.R.	CAMPANIA	SALERNO	84121	334.691,14	19.02.2018
III - Asse 3	Proseguimento delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020	3111	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Supporto all'Autorità di Gestione negli adempimenti della programmazione 2014-2020	02/03/17	30/12/2015	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	488.512,40	19.02.2018
III - Asse 3	Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"	3112	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"	31/12/23	25/10/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	11.115.007,46	19.02.2018
III - Asse 3	Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	3113	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON I&R 2014/2020 funzionale alla corretta trasmissione dei dati di monitoraggio del Programma	30/11/16	25/03/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	310.795,00	19.02.2018

DATI IDENTIFICATIVI					Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS		Codice postale/ Postcode	Spesa Ammessa/ Eligible expenditure	Elenco operazioni Data ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of operations
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name					NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)			
III - Asse 3	Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	3114	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Attività per la realizzazione del servizio di Monitoraggio e adeguamento a quanto stabilito dai regolamenti comunitari e nazionali del sistema informativo SIPONREM (Sistema di monitoraggio del PON Reti e Mobilità 2007-2013 utilizzato dall'Amministrazione per le attività connesse alla sorveglianza e al monitoraggio del PON Reti e Mobilità 2007-2013) per le attività connesse alla sorveglianza del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.	31/12/23	01/12/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	5.447.355,69	19.02.2018
III - Asse 3	Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3115	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	30/09/17	28/04/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	460.324,30	19.02.2018
III - Asse 3	Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'intesa con le Regioni Convergenza	3116	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Servizio di assistenza tecnico specialistica relativa all'attività dei Tavoli tecnici delle Aree Logistiche Integrate	31/12/16	04/08/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	305.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020	3117	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020	31/12/23	09/10/15	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	1.500.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali	3118	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali	31/12/23	09/08/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	300.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali	3119	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali	31/12/23	25/10/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	200.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio	3120	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio	31/12/23	09/08/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	500.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3131	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	31/03/17	07/06/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	35.000,00	19.02.2018
III - Asse 3	Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3141	122 - Valutazione e studi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	L'attività è rivolta a valutare l'efficacia, l'efficienza e l'impatto del PO e riguarda sia la natura strategica che quella operativa che caratterizzano il programma	31/12/23	17/07/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	3.113.833,76	19.02.2018
III - Asse 3	Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3142	123 - Informazione e comunicazione	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Il servizio si articola nelle seguenti attività dedicate all'informazione e alla comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	31/12/23	09/01/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	9.128.167,34	19.02.2018
III - Asse 3	Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3143	122 - Valutazione e studi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Attività di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	31/03/17	25/07/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	30.158,40	19.02.2018
III - Asse 3	Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie	3145	122 - Valutazione e studi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie	31/12/17	09/06/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione	NA	49.000,00	19.02.2018