

PON “Infrastrutture e Reti” FESR 2014-2020

Relazione di Attuazione Annuale al 31.12.2017

Roma, 29 maggio 2018

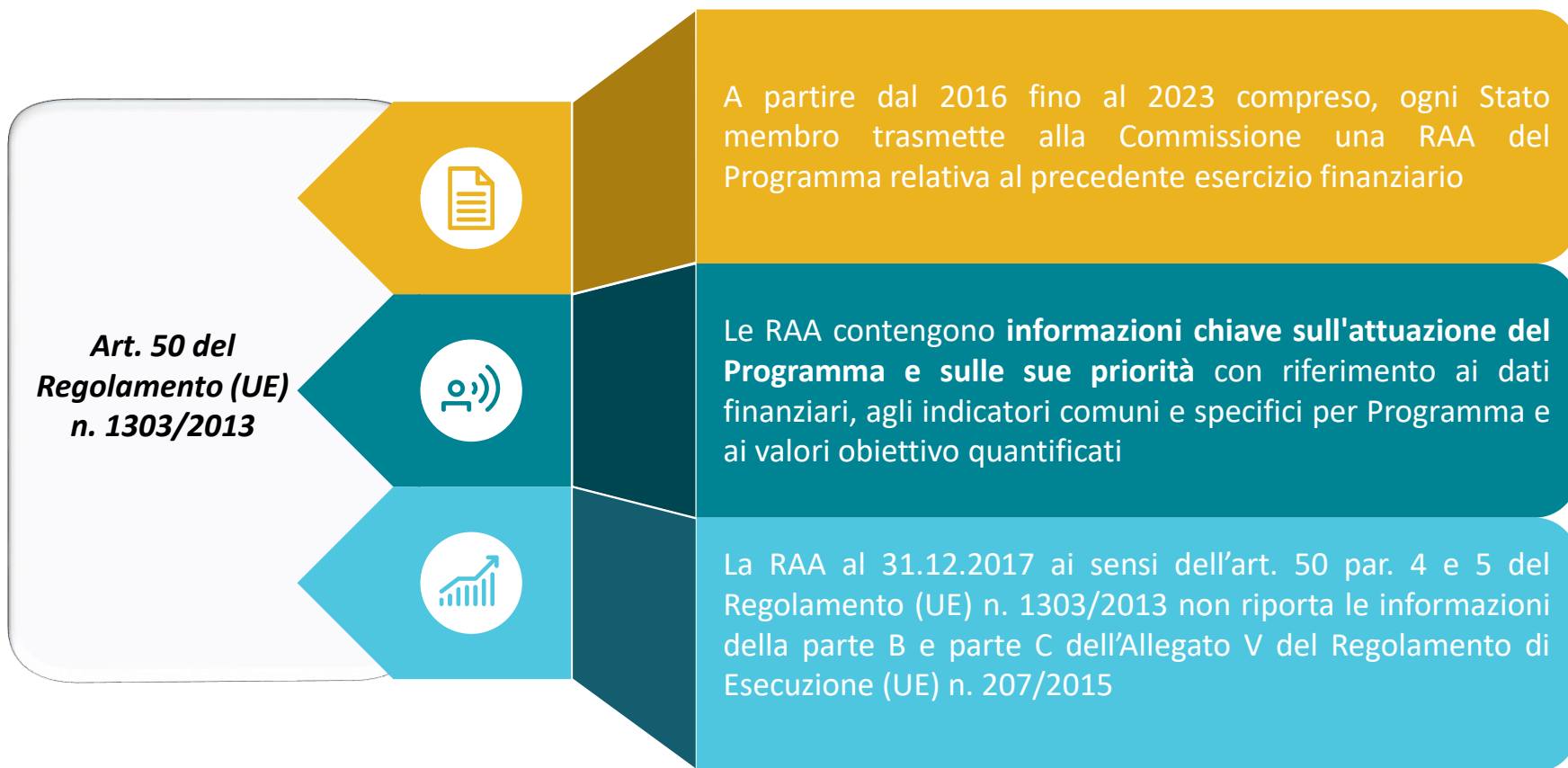
Acronimi

Acronimo	Descrizione
CE	Commissione Europea
ACT	Agenzia per la Coesione Territoriale
NUVAP	Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AdG	Autorità di Gestione
AdC	Autorità di Certificazione
AdA	Autorità di Audit
MATTM	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
GdV	Gruppo di Valutazione
CdS	Comitato di Sorveglianza
RAA	Relazione di Attuazione Annuale
LdA	Linea di Azione
ALI	Aree Logistiche Integrate
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
GP	Grande Progetto
PON	Programma Operativo Nazionale
SiGeCo	Sistema di Gestione e Controllo

Indice

- Le finalità della Relazione di Attuazione Annuale (RAA) 4
- Il processo di approvazione della RAA 2017 del PON IeR 2014-2020 5
- Informazioni chiave sull'attuazione del PON 6
- L'analisi delle realizzazioni per asse prioritario 7
- Valutazione complessiva 10

Le finalità della RAA



Il processo di approvazione della RAA 2017 del PON IeR 2014-2020



04.05.2018: presentazione della prima bozza della RAA al Comitato di Sorveglianza (CdS) mediante procedura di consultazione scritta



18.05.2018: i componenti del CdS, di norma, esprimono per iscritto il loro parere entro 10 gg lavorativi dalla data di inoltro del documento



25.05.2018: data prevista per la chiusura della procedura scritta, 15 gg lavorativi dall'apertura della stessa con approvazione della RAA da parte del Comitato di Sorveglianza



31.05.2018: limite per invio della RAA tramite SFC2014 da parte dell'Autorità di Gestione

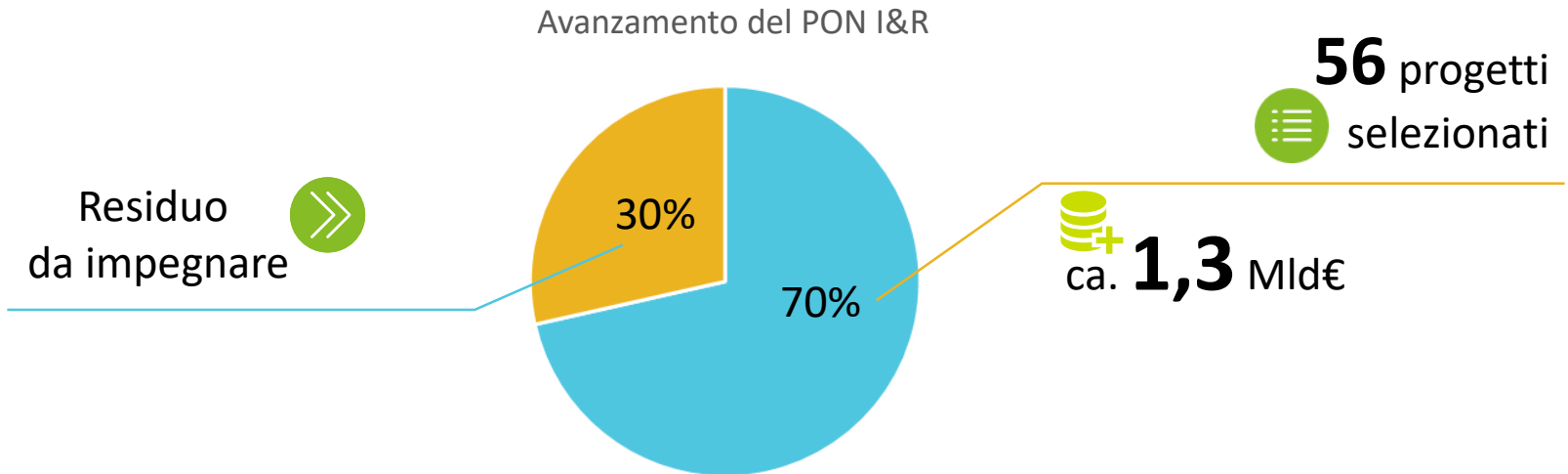


La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni

Informazioni chiave sull'attuazione del PON

Nel corso del 2017 il PON ha avuto un incremento della performance per cui risulta impegnato circa il 70% delle risorse rispetto alla dotazione finanziaria totale:

- sono stati ammessi a finanziamento 56 progetti, per un importo totale di ca. 1,3 Mld€ rispetto alla dotazione complessiva di 1,8 Mld€;
- rileva che dei progetti ammessi circa il 70% risulta in esecuzione e/o è già operativo.



■ Costo totale ammissibile delle operazioni selezionate per il sostegno (€) ■ Dotazione da impegnare (€)

L'analisi delle realizzazioni: Asse I



A valere sull'Asse I sono stati ammessi a finanziamento 26 interventi per un importo pari a 1.048,28 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.094,95 Mln€, ovvero il 95,74% delle risorse dell'Asse



Linea d'azione I.1.1 Ferroviari Core

Ammessi 13 interventi per ca 651,67 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP). In particolare **nel 2017**:

- la CE ha approvato la fase I ed è stata conclusa la procedura di notifica dell'intervento di RFI, con **approvazione tacita della CE** dell'intervento **Fiumetorto - Ogliastrillo**
- a settembre e a novembre 2017 è stato notificato il **GP di RFI Bari S. Andrea-Bitetto** per cui è attesa l'approvazione all'inizio del 2018



Linea d'azione I.1.2 Adduzione alla core

Ammessi 5 interventi per ca 342,74 Mln€ di cui 4 GP. In particolare **nel 2017**:

- la CE ha approvato la fase I e sono state concluse le procedure di notifica degli interventi di RFI, con **approvazione tacita della CE** degli interventi **Metaponto-Sibari e Bicocca-Targia**
- a settembre e a novembre 2017 è stato notificato il **GP di Nodo di Palermo** per cui è attesa l'approvazione all'inizio del 2018



Linea d'azione I.2.1 SESAR

Ammessi 8 interventi per ca 53,86 Mln€. In particolare **nel 2017**:

- sono ammessi i progetti per la realizzazione di **interventi relativi a tecnologie Air Traffic Management**
- sono in corso le interlocuzioni per la **selezione del progetto 4 Flight - WP 2**

L'analisi delle realizzazioni: Asse II



A valere sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 17 interventi per un importo pari a 238,52 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 684,24 Mln€, ovvero il 34,86% delle risorse dell'Asse



Linea d'azione II.1.1 **Porti e interporti**

Ammessi 5 interventi per ca 78,68 Mln€, in particolare nel 2017 sono stati ammessi:

- interventi fasizzati derivanti dalla passata programmazione che riguardano: 2 interventi l'ex GP Porto di Augusta; 1 intervento porto di Taranto; 2 interventi porto di Gioia Tauro
- la candidatura di ulteriori interventi segue il percorso delle Aree Logistiche Integrate (ALI) in corso di attuazione



Linea d'azione II.1.2 **Ultimo miglio**

Ammessi 3 interventi per ca 105,11 Mln€, in particolare nel 2017 sono stati ammessi:

- interventi fasizzati derivanti dalla passata programmazione che riguardano: 1 intervento porto di Taranto; 1 intervento del porto di Salerno porta ovest; 1 intervento porto di Gioia Tauro
- la candidatura di ulteriori interventi segue il percorso delle Aree Logistiche Integrate (ALI) in corso di attuazione



Linea d'azione II.1.3 **Single Window**

Ammessi 6 interventi per ca 23,88 Mln€, in particolare gli interventi consentono di:

- promuovere la digitalizzazione della filiera logistica con l'ottimizzazione delle procedure doganali
- contribuire alla gestione delle aree portuali e dei flussi merci dai nodi portuali/interportuali verso la rete TEN-T



Linea d'azione II.2.2 **Infomobilità**

Ammessi 3 interventi per ca 30,83 Mln€, in particolare si evidenzia che:

- Smart Road contribuirà alla trasformazione digitale dell'Autostrada del Mediterraneo
- Drive Belt concorrerà alla creazione di un sistema di raccolta e analisi dei dati di traffico
- Wi Life Station abiliterà nuovi servizi digitali in favore di tutti gli utenti

L'analisi delle realizzazioni: Asse III



A valere sull'Asse III, risultano ammessi a finanziamento 13 interventi per un importo pari a 31,02 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 64,50 Mln€, ovvero il 48,07% delle risorse disponibili sull'Asse



Attività di Comunicazione e Valutazione

Nel 2017, a seguito della procedura di evidenza pubblica, **sono stati aggiudicati:**

- il “**Servizio di Comunicazione**” al RTI EGA Group–Centro Servizi–Vox Communication
- il “**Servizio di Valutazione Indipendente**” al RTI Ecorys UK Limited-Università Comm. Bocconi-CERTeT



Partecipazione al progetto OCSE

Nel 2017 l'AdG ha aderito al **progetto dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico (OCSE) nell'ambito dello Studio: gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie**. Obiettivi dello studio sono:

- indagare gli impatti del gigantismo navale sulla catena logistica manifatturiera\industriale\distributiva con attenzione alla “retroportualità”
- individuare modelli di integrazione logistici più performanti e adeguati a gestire il “nuovo” trasporto marittimo

Valutazione Complessiva

L'azione di *governance* ha mirato a perseguire un duplice scopo: da un lato, l'implementazione di azioni rivolte a traghettare il **Programma verso la piena operatività** e, dall'altro, la **definizione di solide basi per conseguire un'accelerazione della spesa**



Perfezionamento delle procedure con l'affinamento dei processi amministrativi e degli strumenti operativi sottesi al SiGeCo (versione di ottobre 2017)



Azione di rafforzamento del rapporto tra AdG e Beneficiari mediante la revisione delle Convenzioni, nonché rafforzamento delle competenze, mediante azioni formative per l'Amministrazione e i Beneficiari



Azione di revisione del Programma presentata nel 2017



Attivazione di una "Task Force Ambiente" costituita da esperti dedicati ed istituzione di un Tavolo Tecnico di Monitoraggio Ambientale del PON



Collaborazione con JASPERS Advisory, in riferimento alle analisi relative ai Grandi Progetti



Collaborazione tra le Autorità del Programma, con la Commissione europea e l'Agenzia di Coesione Territoriale formalizzata durante i Comitati di Sorveglianza e gli incontri bilaterali